



25TI e 25TIE - 1/2" a 4" (aço carbono e ferro fundido) Válvulas Controladoras de Temperatura para Resfriamento

Descrição do Produto

25 TI - Válvula controladora de temperatura para resfriamento que consiste de uma válvula principal 25 Série resfriamento, controlada por um piloto de temperatura (TI).
25 TIE - Válvula controladora de temperatura para resfriamento que consiste de uma válvula principal 25 série resfriamento, controlada por ambos os pilotos de temperatura (TI) e elétrico (E).

Condições de Trabalho

Ferro Fundido
- Pressão máx. 17,3 barg (250 psig)
temperatura máx. de 50°C.

Aço Carbono
- Pressão máx. 20,6 barg (300 psig)
temperatura máx. de 50°C.

Ranges de Temperatura

15 a 50°C 70 a 105°C
40 a 70°C 95 a 125°C
50 a 80°C 125 a 160°C

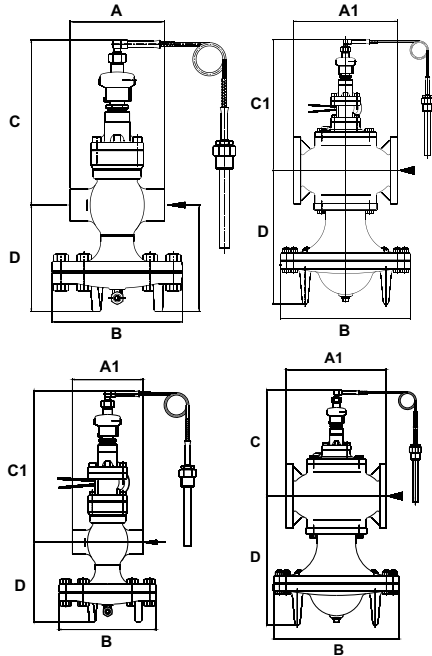
Conexões

1/2" a 2": Roscadas BSPT (BS 21) ou NPT (ANSI - B1.20.1).
1/2" e 3/4": Flangeadas - vide tabela. Outras sob consulta.

Capilar do Termostato

São fornecidos com comprimento standard de 2,4 ou 8,0 metros. Outros comprimentos sob consulta.

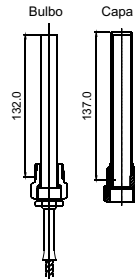
Notas - Peças de reposição ver (FI-C0127-05) e (FI-C0128-04)
Para dimensionamento das válvulas ver (FI-C0126-05)
Para temperaturas até 50°C utilizar cabeça da sede em uretano. Piloto elétrico E = 24VCC 110 ou 220 VAC Cl.14.



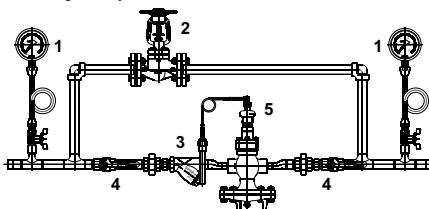
Dimensões (aproximadas em milímetros)

| Ø Rosca | A | A1 (Flange) | | | | B | C | C1 | D | Peso (Kg) | | |
|---------|-----|-------------|-----------|---------|------|-----|-----|-----|-----|-----------|------|------|
| | | ANSI 16.1 | ANSI 16.5 | DIN PIN | PN16 | | | | | PN40 | 25T | 25TE |
| 1/2" | 140 | - | 232* | 150 | - | 150 | 194 | 251 | 307 | 158 | 18 | 19 |
| 3/4" | 140 | - | 146 | 150 | 150 | 154 | 194 | 251 | 307 | 158 | 18 | 19 |
| 1" | 152 | 160 | 160 | 163 | 160 | 160 | 220 | 257 | 313 | 170 | 20 | 22 |
| 1.1/4" | 184 | 281* | 286* | 274* | 286* | - | 220 | 261 | 317 | 180 | 23 | 24,5 |
| 1.1/2" | 184 | 200 | 200 | 200 | 200 | 200 | 220 | 261 | 317 | 180 | 23 | 24,5 |
| 2" | 216 | 230 | 230 | 230 | 230 | 234 | 270 | 282 | 338 | 209 | 34,5 | 37,5 |
| 2.1/2" | - | 274 | 289 | 274 | 292 | 283 | 292 | 346 | 297 | 353 | 77 | 80 |
| 3" | - | 295 | 314 | 298 | 317 | 301 | 317 | 346 | 298 | 354 | 90 | 93 |
| 4" | - | 353 | 369 | 353 | 369 | 360 | 368 | 397 | 346 | 402 | 135 | 140 |

*Flanges adaptadas



Instalação Típica



Legenda

- 1 - Manômetro
- 2 - Válvula de Bloqueio
- 3 - Filtro Y
- 4 - Válvula de esfera
- 5 - Válvula 25TI ou 25TIE

Composição

| Item | Especificação | Material |
|------|--|-----------------------------|
| 1 | Corpo | FoFo ASTM-A-126 B |
| | | Aço Carbono ASTM-A-216 WCB |
| 2 | Tampa | FoFo ASTM-A-126 B |
| | | Aço Carbono ASTM-A-216 WCB |
| 3 | Parafuso da Tampa | Aço Carbono |
| 4 | S/C da Cabeça da Sede | Aço Inox AISI 304 / Uretano |
| 5 | Sede | Aço Inox AISI 420 F |
| 6 | Junta da Sede (até 2") | Cobre |
| 7 | Mola da Cabeça | Aço Inox AISI 302 |
| 8 | Haste da Cabeça | Aço Inox AISI 304 |
| 9 | Bucha da Tampa (2.1/2" a 4") | Aço Inox AISI 420 |
| 10 | Bucha Guia da Haste (2.1/2" a 4") | Aço Inox AISI 420F |
| 11 | Guia da Mola | Latão (1/2" à 2") |
| | | Aço Carbono (2.1/2" à 4") |
| 12 | Porca Sextavada (haste) (2.1/2" a 4") | Aço Carbono AISI 1020 |
| 13 | Junta da Tampa | Grafite Reforçado |
| 14 | Tube Equalizador (2.1/2" a 4") | Aço Inox AISI 304 |
| 15 | Caixa Superior do Diafragma | FoFo ASTM-A-126 B |
| | | Aço Carbono ASTM-A-216 WCB |
| 16 | Guia inferior da Haste (2.1/2" a 4") | Aço Inox AISI 304 |
| 17 | Haste do Prato Diafragma (2.1/2" a 4") | Aço Inox AISI 304 |
| 18 | Guia da haste Diafragma (2.1/2" a 4") | Aço Inox AISI 304 |
| 19 | Porca Sextavada | Latão |
| 20 | Caixa Inferior do Diafragma | FoFo ASTM-A-126 B |
| | | Aço Carbono ASTM-A-216 WCB |
| 21 | Prato do Diafragma (1/2" a 2") | Latão ASTM-B-283 |
| | (2.1/2" a 4") | FoFo ASTM-A-126 B |

| Item | Especificação | Material |
|------|----------------------------------|----------------------------------|
| 22 | Diafragma | Aço Inox AISI 301 |
| 24 | Bucha (2.1/2" a 4") | Aço inox AISI 420 F |
| 25 | S/C Comando / Alívio (1/2" a 2") | Latão / cobre |
| | (2.1/2" a 4") | Latão / cobre |
| 26 | Bujão (2.1/2" a 4") | Ferro Maleável |
| | | Aço Carbono ASTM-A-105 |
| 27 | S/C Conector (1/2" a 2") | Aço Inox AISI 304 |
| 28 | Junta do Corpo (1/2" a 2") | Cobre |
| 29 | Corpo Piloto TI | FoFo ASTM-A-126 B |
| | | Aço Carbono ASTM-A-216 WCB |
| 30 | Sede | Aço Inox AISI-420 |
| 31 | Esfera | Aço Inox AISI-440 B |
| 32 | Canopla p/ ajuste | Baquelite |
| 33 | Indicador | Aço Inox AISI 304 |
| 34 | Porca do tubo externo | Latão ASTM-B-16 |
| 35 | Tube de Proteção | Latão |
| 37 | Parafuso do Piloto | Aço Carbono |
| 38 | S/C do bulbo | Latão / Cobre |
| 40 | Corpo Piloto E | Ferro Nodular DIN EN 1563 GGG 40 |
| 41 | Junta do Piloto | Grafite Reforçado |
| 42 | S/C Capa de proteção (poço) | Aço Inox AISI 304 |

Nota

Item 6 - p/ acima de 2.1/2" não tem junta

Item 10 - p/ 4" Aço Inox AISI 420

Item 25 - p/ corpo em Aço Carbono o material é Aço Inox AISI 316

